



## La Plataforma traslada a las Administraciones un informe que avala la necesidad de contar con los combustibles renovables en la transición energética

- La Plataforma ha remitido una carta a distintos responsables del Gobierno de España y las Comunidades Autónomas para presentar las conclusiones del informe “Combustibles renovables: una vía eficaz para la descarbonización del transporte”, que evidencia la necesidad de favorecer una transición energética justa y eficiente, impulsando los combustibles renovables.
- Aumentar un 1% en los combustibles renovables que se usan en España podría reducir las emisiones equivalentes a 425.000 vehículos (15% más que el total de vehículos con etiqueta cero emisiones existentes en España en 2023) y elevar la cuota de combustibles renovables hasta el 20% permitiría reducir las emisiones un 10% más que en el escenario planteado en el PNIEC.
- España dispone de los medios para convertirse en líder europeo en el sector de los combustibles renovables, gracias a las capacidades técnicas de la industria española del refino, del biorrefino y de la distribución de combustibles, así como por su potencial de aprovechamiento de recursos en el sector primario.

**Madrid, 18 de septiembre de 2024.-** La Plataforma para los Combustibles Renovables ha remitido una carta a diversos responsables del Gobierno de España y las Comunidades Autónomas para destacar la relevancia de los combustibles renovables en la transición energética y la necesidad de adoptar el principio de neutralidad tecnológica en la descarbonización del sector del transporte.

La misiva traslada las conclusiones del [informe “Combustibles renovables: una vía eficaz para la descarbonización del transporte”](#), elaborado por NTT Data, donde se concluye que la incorporación de los combustibles renovables puede acelerar la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>, garantizando, al mismo tiempo, que la transición energética sea más asequible y accesible para todos los ciudadanos. En concreto, el informe demuestra que, con un aumento de tan solo un 1% en los combustibles renovables que se usan en España, podrían reducirse las emisiones equivalentes a 425.000 vehículos eléctricos (15% más que el total de vehículos con etiqueta cero emisiones existentes en España en 2023). Además, aumentar la cuota de combustibles renovables hasta el 20% permitiría reducir las emisiones de GEI un 10% más que en el escenario actual que plantea el PNIEC.

Junto con ello, la incorporación de los combustibles renovables supone una rebaja del 38% en los costes asociados a sustituir los vehículos de combustión que no han terminado su vida útil por otros eléctricos, lo que permite avanzar en una transición energética más accesible para todas las personas.

Estos datos, señala la comunicación a las Administraciones públicas, apoyan la demanda de la Plataforma para los Combustibles Renovables de una transición energética que sea justa y eficiente, que involucre a todos los sectores y usuarios, que abogue por el principio de neutralidad tecnológica y que fomente la diversidad de soluciones existentes para lograr la reducción de emisiones, especialmente en los sectores más difíciles de descarbonizar, como el transporte pesado de viajeros y mercancías, el aéreo o el marítimo.

Estos objetivos se han visto recientemente compartidos y defendidos por Mario Draghi en su informe sobre la competitividad de la Unión Europea, donde ahonda en la necesidad de reducir la dependencia energética de terceros países. A este respecto, el estudio subraya que España se sitúa entre los países de Europa con mayor potencial de producción de combustibles renovables, lo que permitiría reemplazar entre el 33% y el 58% de los combustibles fósiles utilizados en el transporte para 2030. Un potencial que adquiere mayor relevancia en el nuevo escenario de la Unión Europea y la propuesta de una nueva Comisión, con un importante foco en una transición justa.

Por otro lado, la producción de combustibles renovables tiene un elevado potencial en la vertebración del territorio y el impulso de la economía de las zonas rurales, cada vez más afectadas por el fenómeno de la despoblación. Gracias a la reutilización de los residuos agrícolas, el informe estima que el sector agrario español podría generar un valor agregado bruto de 3.391 millones de euros y un incremento de trabajadores de hasta 50.000 personas en el próximo año.

Finalmente, el estudio destaca que España dispone de los medios para convertirse en líder europeo en el sector de los combustibles renovables, gracias a las capacidades técnicas de la industria española del refino, del biorrefino y de la distribución de combustibles, así como por su potencial de aprovechamiento de recursos en el sector primario.

Sin embargo, la Plataforma recuerda que ello requeriría desarrollar un marco regulatorio, fiscal y de promoción que incentive la transición hacia una movilidad de bajas emisiones accesible y asequible para todos los ciudadanos. En este sentido, los firmantes solicitan una reunión con los distintos responsables públicos para presentar y argumentar su demanda de una transición eficaz y justa para todos los sectores y el conjunto de la sociedad.



# Plataforma para los Combustibles Renovables

## Asociaciones adheridas a la Plataforma



**Inés Cardenal**

**Tfno: 91 572 10 05**

**Correo: [info@plataformacombustiblesrenovables.es](mailto:info@plataformacombustiblesrenovables.es)**