

Ford garantiza el futuro de Almussafes con 300.000 unidades al año de su nuevo coche

El modelo, que será híbrido, no llegará hasta 2027, por lo que UGT negociará con la dirección local «el tema del empleo»

JAVIER GASCÓ



VALENCIA. Un mes después de la última reunión entre el comité de empresa y la cúpula directiva de Ford Europa, el futuro de la planta de Almussafes empieza a concretarse. El vicepresidente europeo, Kieran Cahill, anunció este viernes, tras reunirse de nuevo con los representantes de los trabajadores, que el próximo coche que se fabricará en la planta valenciana será un híbrido totalmente nuevo, que se lanzará al mercado a mediados de 2027 y alcanzará las 300.000 unidades

al año, según explicó UGT a través de un comunicado.

La firma norteamericana no ha desvelado características concretas del nuevo turismo, pero sí que ha confirmado que el modelo que llegará a la Ribera Baja «no será eléctrico 100%». Una decisión que desde UGT consideran acertada, ya que confían en que un vehículo multienergía pueda garantizar niveles de carga de trabajo y de empleo superiores de lo que podría suponer «a día de hoy una plataforma eléctrica».

Según el sindicato, el anuncio de la dirección europea supone «el reconocimiento de la compañía a Valencia por todos los compromisos cumplidos en los últimos años», así como «una respuesta al acuerdo por la electrificación». En ese sentido, el secretario general de UGT-Ford, Carlos Faubel, consideró que la transición hacia los modelos eléctricos será «más larga», por lo que cambiar hacia un modelo multienergía «era lo adecuado» ante un panorama incierto en lo

que se refiere a la electrificación.

Entre los principales avances conseguidos en la reunión de este viernes, el representante sindical destacó que el nuevo modelo será producido en Valencia «para todos los mercados exteriores».

Para Faubel, el anuncio de la marca del óvalo es «una muy buena noticia», aunque ahora la principal dificultad es el tiempo de espera hasta que arranque la producción: «Tendremos que ver cómo hacemos ese tránsito para



Dos trabajadores acceden a la factoría de Ford en Almussafes. AFP

Dos proveedores de la firma, beneficiados por las nuevas ayudas del PERTE VEC II

El Ministerio de Industria publicó este viernes las 15 nuevas empresas beneficiarias de las ayudas de la línea B del PERTE VEC II, vinculadas a la cadena de valor industrial del vehículo eléctrico, entre las que se encuentran dos de las compañías proveedoras de la

planta de Ford en Almussafes.

En concreto, Plastic Omnium Equipamentos Exteriores, con una financiación de 1,9 millones, y Gestamp Levante, con 34,1 millones distribuidos entre seis proyectos, fueron las dos firmas con presencia en Valencia que obtuvieron el visto bueno por parte de Industria para recibir la financiación. Sin embargo, Ford Almussafes, que también opta a estas ayudas, sigue sin resultar beneficiada.

El anuncio que abre «un escenario esperanzador»

J. G. P.

VALENCIA. La concreción de detalles por parte de Ford sobre el nuevo vehículo para la planta de Almussafes asegura el futuro de la factoría y deja una sensación positiva, pero, sobre todo, esperanzadora entre los actores políticos.

El anuncio de la compañía caló «muy positivamente» en el Ministerio de Industria, que celebró la decisión de la multinacional a través de un comunicado, en el que el departamento dirigido por Jordi Hereu destacó la «buena relación» que el Gobierno mantiene con la compañía estadounidense: «Con esta

adjudicación del nuevo modelo Ford reconoce la labor y la competitividad de la planta de Valencia a nivel mundial». Más expresamente, Jordi Hereu festejó «la magnífica noticia» y garantizó su compromiso por mantener «una línea de trabajo y de colaboración con Ford».

Por su parte, la consellera de Industria, Nuria Montes, recibió «con bastante satisfacción» una noticia que no solo resulta positiva para la factoría de Almussafes, sino «para todo el entramado de fabricantes y de indus-



asegurar, en las mejores condiciones, el mayor número de empleo posible».

Así, el sindicato mayoritario en la única fábrica española de Ford deberá reunirse la próxima semana con la dirección local de la multinacional para establecer la hoja de ruta a seguir hasta la llegada del nuevo activo. Desde UGT consideran que este anuncio «no lo resuelve todo», por lo que es momento de «abordar el tema del empleo».

La preocupación respecto a cómo organizar las oportunidades de trabajo no solo afecta a los trabajadores de la multinacional norteamericana, sino también a toda la industria auxiliar, que ahora, al menos, cuenta con certezas respecto al futuro de la factoría. De hecho, el Clúster de la Automoción y Movilidad de la Comunitat, AVIA,

EL DATO

449.101

Es el récord de producción que la planta valenciana registró en un año. Fue en 2004 gracias, en buena medida, al regreso del Ford Fiesta.

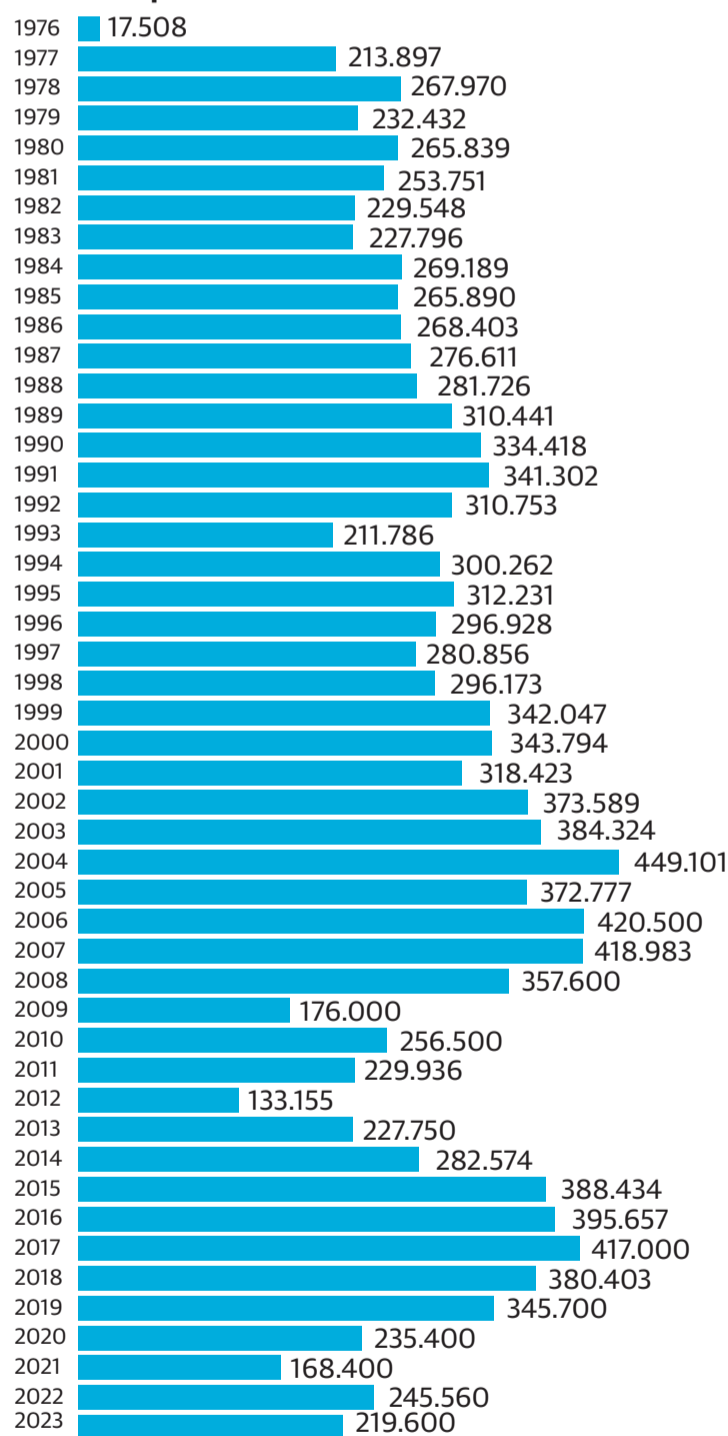
reaccionó «de forma muy positiva» ante un anuncio que «mantiene la confianza en la planta de Almussafes».

Por su parte, la Federación Empresarial Metalúrgica Valenciana (Femeval) tendió su mano a las empresas que forman parte de la industria auxiliar derivada de Ford para acompañarlas en «en las necesidades de capacitación y formación que

requieran para sus plantillas», como explicó Vicente Lafuente, presidente de la agrupación.

El proceso de adaptación para que la fábrica vuelva a funcionar a pleno rendimiento será más que necesario, ya que en su última etapa la producción ha menguado de manera considerable. Tras un gran 2017, en el que la compañía se situó cerca de su récord –conseguido en 2004, con 449.101 unidades– la llegada de la pandemia y la posterior crisis azotaron de lleno a Ford Almussafes, que ya acumula cuatro años consecutivos por debajo de la barrera de las 300.000 unidades. Una cifra que se ha convertido en el nuevo objetivo de la marca, y que deberá ser alcanzada, según los planes de la compañía, con el nuevo modelo híbrido que llegará en 2027.

Vehículos producidos en Almussafes cada año



Fuente: UGT Ford GRÁFICO LP

tria auxiliar». La encargada de la conselleria apuntó que hasta la llegada del nuevo modelo la Generalitat deberá actuar «de manera conjunta» con la dirección de la empresa y con el comité de empresa «para posibilitar que este periodo transitorio se haga con una buena capacitación y formación del personal».

También el alcalde de Almussafes, Toni González, recibió con los brazos abiertos la confirmación de Ford, ya que supone la apertura de «un nuevo escenario

esperanzador», que puede resultar beneficioso para «toda la industria del automóvil».

Pese al positivismo, el regidor aseguró que va a mantener «la misma línea de contacto conti-

nuo con el gobierno autonómico, federaciones, sindicatos, APPI Ribera Baixa y resto de agentes económicos y empresariales para asegurar el futuro del sector».

