



Vicente Lafuente

Presidente de Femeval. Lafuente preside desde hace 14 años la principal federación empresarial, la del metal. El miércoles fue reelegido. El pasado febrero ascendió a la vicepresidencia de la patronal española Cepyme. Es uno de los dirigentes con más peso en la autonómica CEV.

«Ford Almussafes seguirá siendo una planta de referencia en la multinacional»

► «Los dos últimos años de legislatura fueron productivos y nos gustaría seguir así desde el primer minuto de la nueva»

JORDI CUENCA VALÈNCIA

➊ Fue elegido para el cargo por primera vez en 2005 y acaba de ser reelegido por cuatro años. Serán casi dos décadas como presidente. ¿Estamos ante su último mandato o el tiempo, las ganas y los compañeros de viaje dirán?

➋ No me gusta medir cuándo empecé ni cuándo terminaré. Estamos en un proyecto colectivo y terminaré cuando la gente crea que el proyecto está agotado. Pero ahora tenemos un proyecto muy ilusionante y así me lo han hecho llegar muchos empresarios. Uno de nuestros propósitos es potenciar la prestación de servicios de alto valor añadido a nuestras empresas y la revolución digital es un reto interesante para todos nosotros. En los últimos años, Femeval ha invertido mucho tiempo en trabajar para que el mapa empresarial re-

presentativo fuera acorde con nuestras necesidades. Ahora que estamos satisfechos, vamos a centrar durante los próximos cuatro años nuestros esfuerzos en clave interna para potenciar los servicios a nuestras empresas.

➌ Usted potenció Confeindustria en lo que se interpretó como un contrapeso al presidente de la CEV, Salvador Navarro. La integraron cinco grandes sectores pero no se conoce que haya habido más sumas. ¿Por qué?

➍ Confeindustria siempre ha tenido la vocación de ser un espacio de colaboración de los sectores industriales. En ese espacio se está trabajando con la discreción que el proyecto requiere. Se han incorporado más sectores y estamos satisfechos con lo que hay. Confeindustria está muy satisfecha con su espacio de trabajo.

➎ ¿Continúa el metal siendo de-



Vicente Lafuente. FERNANDO BUSTAMANTE

➏ **ficitario en oficios por una formación pública no acorde con sus necesidades?**

➐ El modelo de formación no se ajusta a lo que necesitamos las empresas y además vamos a necesitar con la industria 4.0 un sistema de formación continua potentísimo. Si no, nunca subiremos al tren de la nueva revolución industrial. Las nuevas tecnologías te obligan a un perfil de trabajador absolutamente diferente que va a necesitar un reciclado continuo porque las nuevas tecnologías salen minuto a minuto. Hay que potenciar todo el sistema de formación, continua y profesional.

➑ **¿Cómo valora la situación económica? ¿Hay que estar preocupados por otra recesión o el susto se quedará en una ralentización?**

➒ La ralentización está clara porque la estamos padeciendo ya. Estamos creciendo a cifras inferiores a las de años anteriores. Pero es imposible hacer valoraciones cier-

tas cuando hay tantas incertidumbres encima del tablero de juego. Puede pasar de todo. Afortunadamente, las empresas han aprendido con la crisis y su perfil actual es más adaptable y flexible que el de hace unos años.

➓ **¿Está afectando a su sector la guerra comercial de forma significativa?**

➔ Sí está afectando, sobre todo al sector del automóvil. Tenemos muchas empresas referentes en el sector de fabricantes de componentes, muchas de ellas con plantas en México y, lógicamente, cualquier corte de suministro que generara la política estadounidense nos afectaría. No solo es el automóvil, sino que hay otras actividades potencialmente afectadas como la iluminación.

➕ **Ya hay nuevo Consell. ¿Teme que las dificultades para conformarlo sean el sino de la nueva legislatura?**

➖ En las consellerías que nos afectan no creo que haya ningún in-

conveniente. Por los nombres que se van perfilando, la lógica es que tengamos una continuidad de lo que hemos tenido los dos últimos años. La anterior legislatura, los dos primeros años fueron de conocerse, romper barreras y coger el pulso. Los dos últimos sí fueron productivos y empezamos a desarrollar los proyectos que teníamos en marcha. Así que nos gustaría continuarlos desde el minuto uno de la nueva legislatura.

➗ **Diga tres prioridades del nuevo Consell**

➘ Sería importante potenciar una colaboración público-privada efectiva, porque se está demostrando que funciona bien. Otro objetivo sería que tuvieran en cuenta a los agentes sociales en los temas que nos incumben. El tercero sería potenciar de una vez por todas un sector industrial que es el que daría solidez económica al sistema de bienestar valenciano.

➙ **¿Cuál es su grado de preocupación sobre el futuro de Ford?**

➚ Ford tendrá un ajuste como todas las plantas de producción de cualquier marca mundial, pero ha demostrado durante décadas ser una factoría muy competitiva y con una estructura diferente que le garantizan que continuará siendo una planta de referencia en la multinacional.

➛ **¿Cómo se le ha quedado el cuerpo tras el fiasco de la salida de AVE de la CEV?**

➜ Es una decisión personal y particular de ellos. A mí lo que me importa es que los representantes empresariales, tanto los de la CEV, como los de AVE y la Cámara, tengan suficiente coordinación y capacidad de trabajo en equipo porque todos somos necesarios.

➝ **¿Fue un error que entrara?**

➞ Fue un intento que se hizo. Se ha valorado que no interesa y creo que a la mayoría de las empresas valencianas lo que les importa es que funcione el sistema y no dónde esté ubicado cada uno.

➟ **¿Cómo valora la actuación de Salvador Navarro al respecto?**

➠ Salvador Navarro ha estado muchos años peleando por que un proyecto colectivo se haga realidad y lo ha conseguido. Todos estamos muy satisfechos.