



IMPACTO DEL ESTADO DE ALARMA EN EL SECTOR DE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS EN VALENCIA

31 de marzo de 2020



Federación Empresarial Metalúrgica Valenciana



Federación Empresarial
Metalúrgica Valenciana

1.- INTRODUCCIÓN

El estado de alarma en el que actualmente estamos inmersos, además de en la salud, está impactando de manera destacada en la economía valenciana y en concreto en el sector de la reparación de vehículos

Para conocer este impacto, desde FEMEVAL se ha diseñado un Encuesta con el objetivo de hacer una primera valoración del impacto laboral y económico de la crisis en los sectores del metal, y de las perspectivas sobre la actividad a corto plazo.

La Encuesta fue contestada por las empresas el viernes 27 de marzo, por lo que recoge el impacto de las primeras medidas tomadas con el establecimiento del estado de alarma por el RD 463/2020, de 14 de marzo. Por tanto, no recoge la mayor repercusión derivada del Real decreto-ley 10/2020, de 29 de marzo. Una vez levantada esta limitación excepcional de la actividad no considerada esencial, se volverá a medir la repercusión que esta medida ha tenido sobre la actividad de las empresas de reparación de vehículos en Valencia

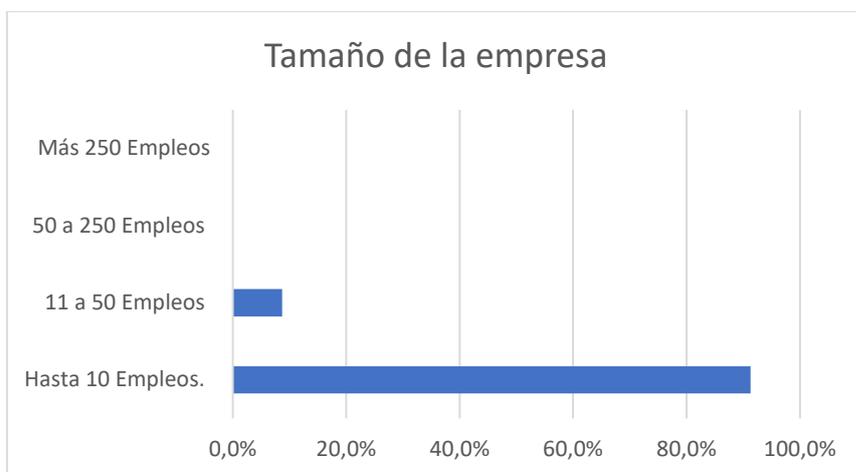
En la encuesta han participado un total de 130 talleres, lo que garantiza una cifra representativa de los datos obtenidos, para el global del sector, y a las que queremos agradecer su inestimable colaboración.

2.- TIPOLOGÍA DE LA MUESTRA

La muestra representa a los talleres de reparación de vehículos de la provincia de Valencia

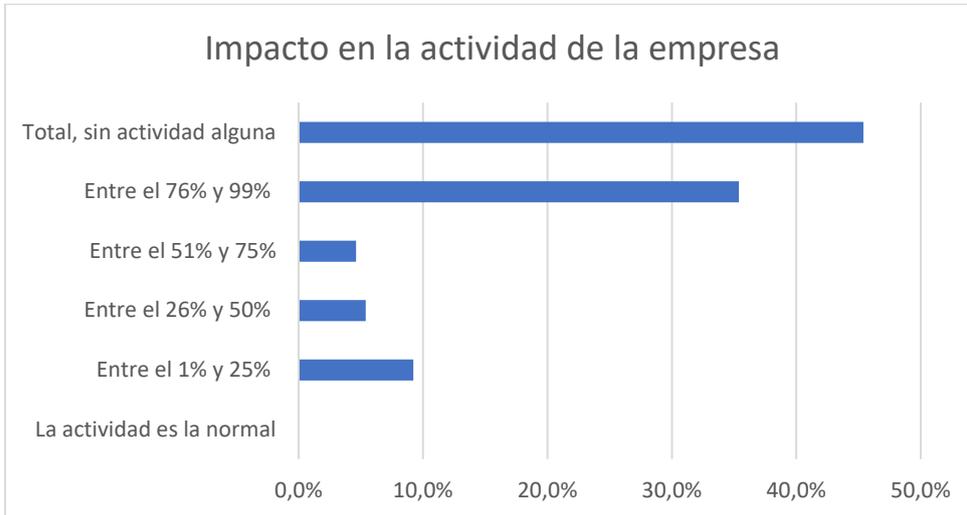
a.- Tamaño de la empresa

Con un predominio de la microempresa y de la pequeña empresa.

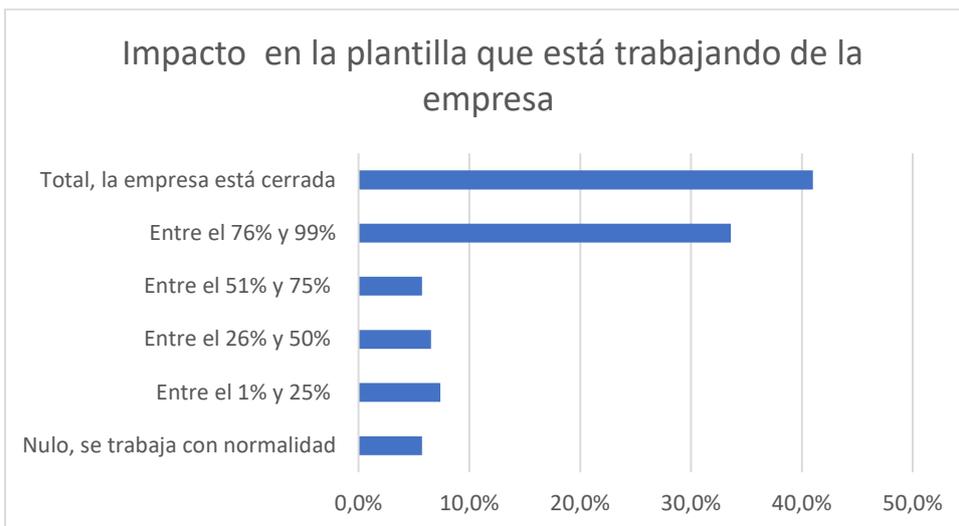


3.- RESULTADOS: IMPACTO DEL ESTADO DE ALARMA

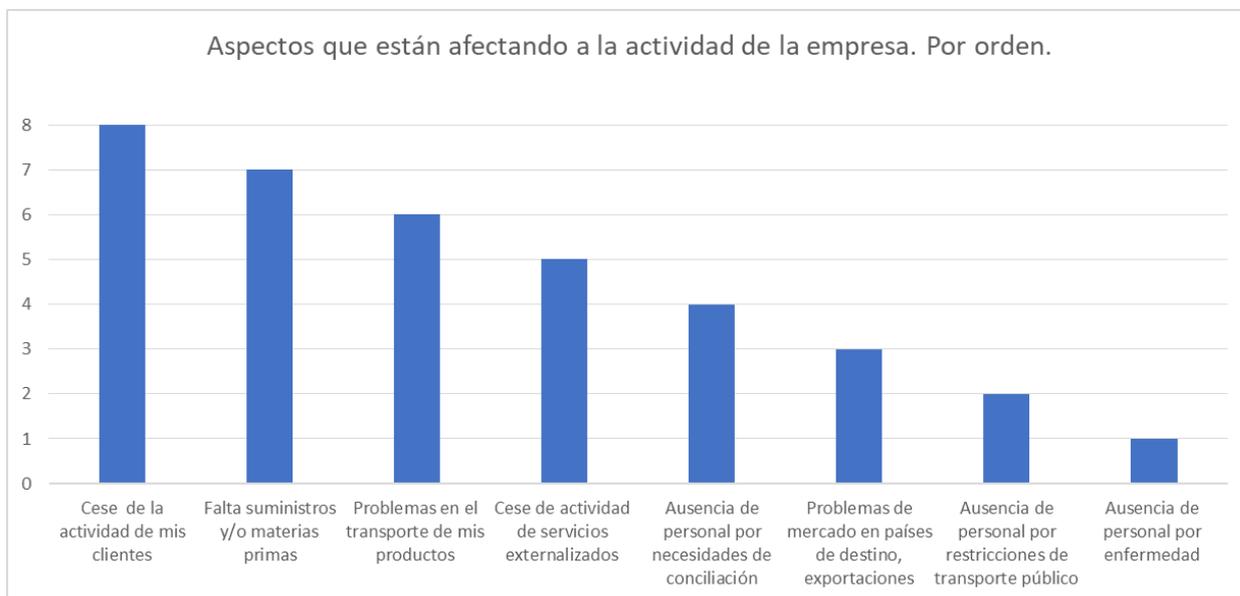
El estado de alarma ha tenido un impacto en la actividad del 100% de las empresas de talleres de reparación, destacando que en el 85,4% de las empresas este impacto en la actividad ha sido superior al 50%.



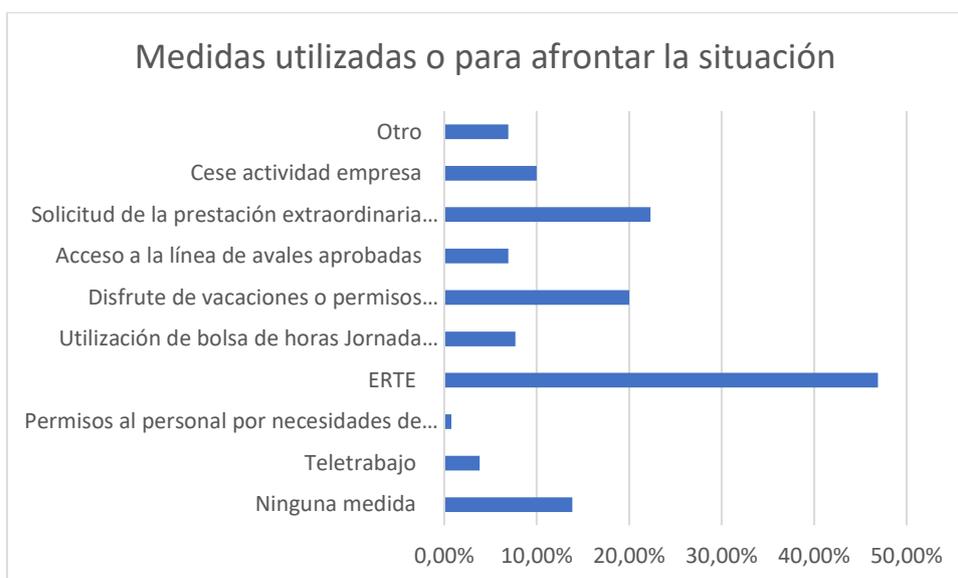
Esta disminución de la actividad no se ha trasladado simétricamente respecto a la plantilla que esta trabajando o teletrabajando en la empresa. El impacto de la plantilla afecta al 94,3% de las empresas, y el impacto sobre más del 50% de la plantilla afecta al 80,3% de las empresas. Destacando que el 41% de los talleres están totalmente cerrados.



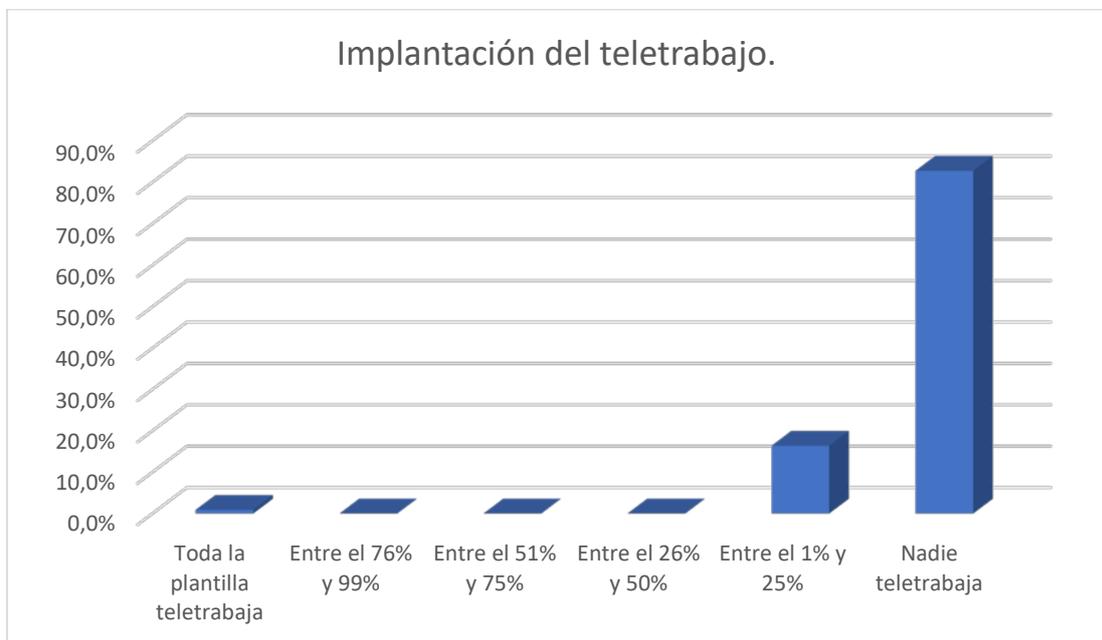
Se recogen, por orden de prioridad, los aspectos, que están afectando al normal desarrollo de la actividad de las empresas, destacando como aspectos fundamentales: El cese de la actividad de mis clientes; la falta suministros y/o materias primas, y la de su transporte.



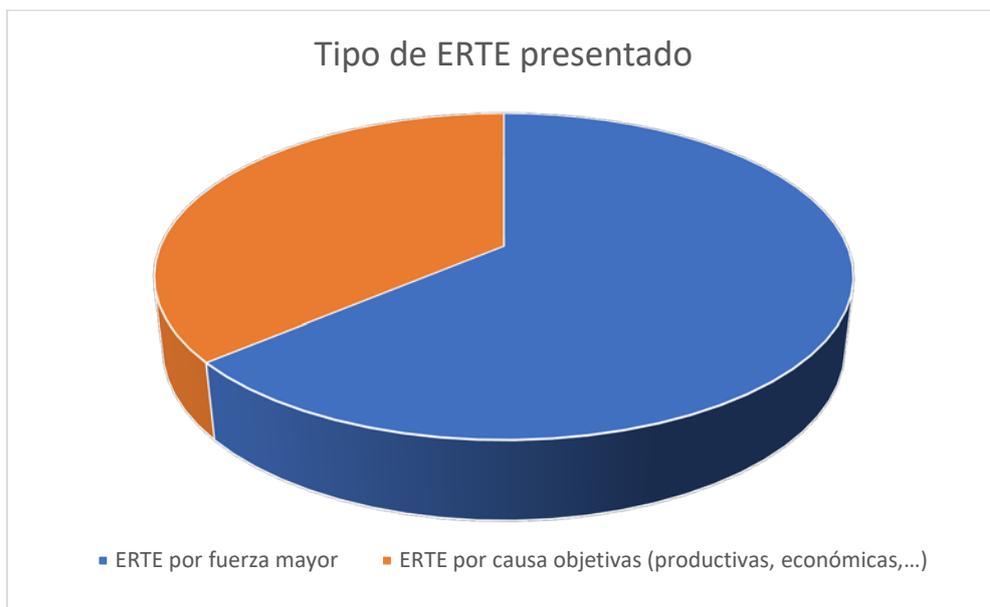
Las medidas más frecuentes para enfrentar la crisis son: la solicitud de un ERTE para la plantilla; en segundo lugar, las de flexibilización de horarios, permisos (Disfrute de vacaciones o permisos retribuidos; Flexibilidad horaria establecida en el Convenio Colectivo del Metal; permisos no retribuidos por cuidado de personas dependientes); y en tercer lugar, solicitud de la prestación extraordinaria por cese o disminución del 75% de la actividad para autónomos. Las medidas de Teletrabajo (3,9%), todavía no están generalizados su uso en los Talleres.



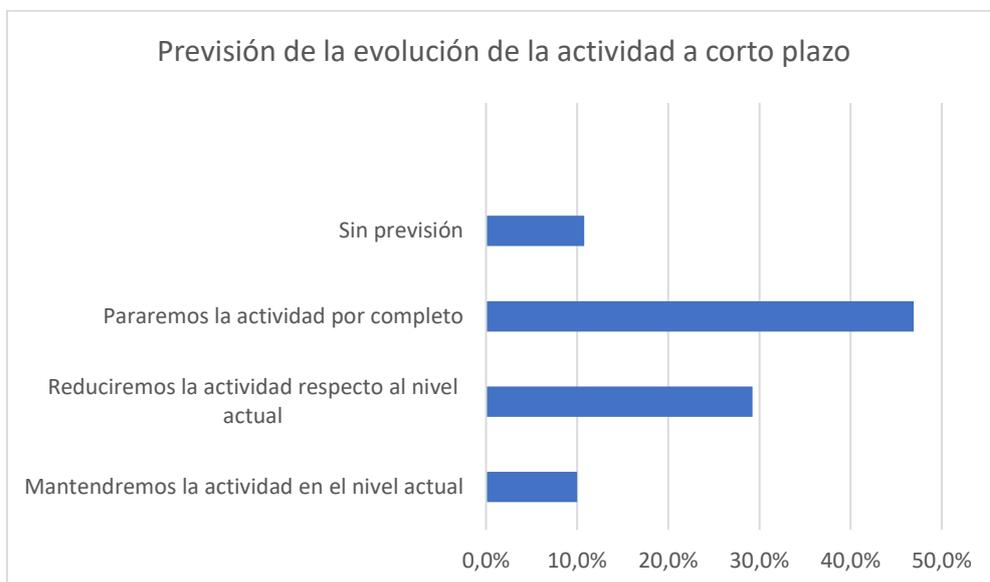
Respecto al Teletrabajo, como ya hemos visto, su uso es todavía muy limitado, el 82,8% de las empresas no lo utilizan en ningún caso, y de las empresas que si lo utilizan es para un máximo del 25% de la plantilla (16.4%).



Respecto a los ERTs solicitados o en fase de solicitud, estos se han pedido por fuerza mayor en el 64% de los casos, frente al 36% que lo están tramitando por causas objetivas.



La previsión, a corto plazo, sobre la evolución de la actividad en la empresa, se piensa que tendrá que reducir aún más (29%) o parar totalmente (47%) la actividad.



Por último, en relación a la disponibilidad de Epis, las empresas de talleres de reparación de vehículos constatan la dificultad para conseguir las mascarillas y guantes necesarios para garantizar totalmente la seguridad de su personal.

